

SIMPLY CLEVER



Nová **Škoda** Fabia Monte Carlo



Můžete si představit sluncem zalité pobřeží, nebo zablácené blatníky a hřímající motory. Odpočinek ve stínu majestátní katedrály, ale i adrenalinovou podívanou. Procházku po starobylych uličkách, stejně jako jízdu po zledovatěném asfaltu a zrychlený tep závodníků. To všechno je Monte Carlo. Azurová obloha i široké černé pneumatiky závodních vozů v legendární Rallye Monte Carlo, která patří k nejslavnějším a nejstarším rallye na světě.





Nová Škoda Fabia Monte Carlo Vás nenechá ani chvíli na pochybách, ke které tváři Monte Carla má blíž. Vůz dává sebevědomě najevo svůj sportovní styl a lásku k automobilovým soutěžím. Ale stejně jako Monte Carlo nabízí i druhou stránku. Dravý výraz provází výborné jízdní vlastnosti, které Vám spolu s úspornými motory TSI a TDI přinášejí radost z jízdy.



Originální design nového modelu Fabia Monte Carlo vychází z jednoduchého, ale osobitého řešení. Některé prvky exteriéru jsou v netradičním černém provedení, takže vozu dodávají jedinečný styl a dravý výraz. **Černý odstín** mají **hlavní světlomety**, dále pak **přední mlhové světlomety** s funkcí pro denní svícení, svíslé žebrování **masky chladiče** včetně rámečku a vnější **zpětná zrcátka**. Také **střecha**

se **spoilerem** jsou vždy v černé barvě, ať už se rozhodnete pro kterýkoli z nabízených vnějších laků. Ke specifické výbavě nového modelu Fabia Monte Carlo patří i **černé plastové lemy** s lesklým povrchem po celém obvodu spodní části vozu. Jejich funkce je nejen dekorativní, ale také ochranná, což platí i pro ozdobně **kryty prahů vpředu**. Pro umocnění celkového dojmu i zvýšení komfortu posádky nemohou chybět další doplňky v tmavém odstínu jako **tónovaná skla**

a **SunSet** (skla s vyšším stupněm tónování v zadní části vozidla). Nezaměnitelný styl vozu ještě zvýrazňují **kola z lehké slitiny**, vždy **v černém provedení**: Comet 6,5J x 16" s lesklou obvodovou linkou, nebo Trinity 7,0J x 17". Nová Fabia Monte Carlo je navíc standardně dodávána se **sportovním podvozkem**.





Třiramenný volant
v černé perforované kůži
zdobí červené prošití.



V černé kůži s červeným
prošitím jsou standardně
dodávány i **hlavice**
a manžeta řadící páky
manuální převodovky.



Ke stylovému sportovně-elegantnímu interiéru patří
samozřejmě i **kryty pedálů z ušlechtilé oceli.**



Dalším z kožených doplňků
s charakteristickým červeným
prošitím je **madlo ruční brzdy.**



Přístrojová deska v barvě Onyx/Onyx odpovídá výbavové verzi
Ambiente. Součástí přístrojového panelu je multifunkční ukazatel.

Na výběr máte ze dvou barevných variant interiéru. Pokud se rozhodnete
pro **červenou**, bude Váš vůz mít v tomto odstínu potahovou látku
sportovních předních sedadel (v kombinaci se šedým bočním vedením
opěradel).

Černá varianta interiéru, která je standardní výbavou, má sportovní
přední sedadla v šedočerné kombinaci. Strop, sloupky, obložení podlahy
a výplně dveří jsou u obou variant vždy v černé barvě.

Technické údaje

Motor	1,2 TSI/63 kW	1,2 TSI/77 kW	1,6 TDI CR DPF/55 kW	1,6 TDI CR DPF/66 kW	1,6 TDI CR DPF/77 kW
	zážehový, s přímým vstřikováním, přeplňovaný turbodmychadlem	zážehový, s přímým vstřikováním, přeplňovaný turbodmychadlem	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování systémem common-rail	vznětový, přeplňovaný turbodmychadlem, přímé vysokotlaké vstřikování systémem common-rail
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	4/1197	4/1197	4/1598	4/1598	4/1598
Maximální výkon/otáčky (kW/min ⁻¹)	63/4800	77/5000	55/4000	66/4200	77/4400
Maximální točivý moment/otáčky (Nm/min ⁻¹)	160/1500–3500	175/1550–4100	195/1500–2000	230/1500–2500	250/1500–2500
Exhalační norma/palivo	EU5/benzin, okt. č. 95/91*	EU5/benzin, okt. č. 95/91*	EU5/motorová nafta	EU5/motorová nafta	EU5/motorová nafta

Provozní vlastnosti					
Maximální rychlost (km/h)	177	191	166	176	188
Zrychlení 0–100 km/h (s)	11,7	10,1	14,1	12,6	10,9
Spotřeba (dle normy 99/100)					
– město (l/100 km)	6,6	6,8	5,1	5,1	5,1
– mimo město (l/100 km)	4,4	4,5	3,6	3,6	3,6
– kombinovaná (l/100 km)	5,2	5,3	4,2	4,2	4,2
Emise CO ₂ (g/km)	121	124	109	109	109
Vnější průměr zatáčení – obrysový (m)	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0

Pohon						
Druh	pohon předních kol		pohon předních kol		pohon předních kol	
Spojka	hydraulicky ovládaná, jednodotoučová	hydraulicky ovládaná, jednodotoučová	hydraulicky ovládaná, jednodotoučová	hydraulicky ovládaná, jednodotoučová	hydraulicky ovládaná, jednodotoučová	hydraulicky ovládaná, jednodotoučová
Převodovka	mechanická 5stupňová		mechanická 5stupňová		mechanická 5stupňová	

Hmotnost					
Pohotovostní hmotnost – základní verze vozu se 75kg řidičem (kg)	1116	1130	1204	1204	1219
Užitečná hmotnost – včetně řidiče a mimořádných výbav (kg)	530	530	530	530	530
Celková hmotnost (kg)	1571	1585	1659	1659	1674
Nebrzděný přívěs (max. kg)	500	500	500	500	500
Brzděný přívěs – při 12% stoupání (max. kg)	1000	1000	1000	1200	1200

Karoserie					
Součinitel odporu vzduchu C _d	0,33	0,33	0,32	0,32	0,33

Podvozek					
Přední náprava	typu McPherson se spodními trojúhelníkovými rameny a příčným zkrutným stabilizátorem				
Zadní náprava	kliková s vlečenými rameny				
Brzdy	kapalinové dvouokružové, diagonálně propojené s podtlakovým posilovačem				
– vpředu	kotoučové, s kotouči s vnitřním chlazením a jednopístovými plovoucími třmeny				
– vzadu	bubnové, případně dle motorizace kotoučové				
Rízení	hřebenové přímočinné s elektrohydraulickým posilovačem				
Kola; pneumatiky	6,5J x 16", 205/45 R16				

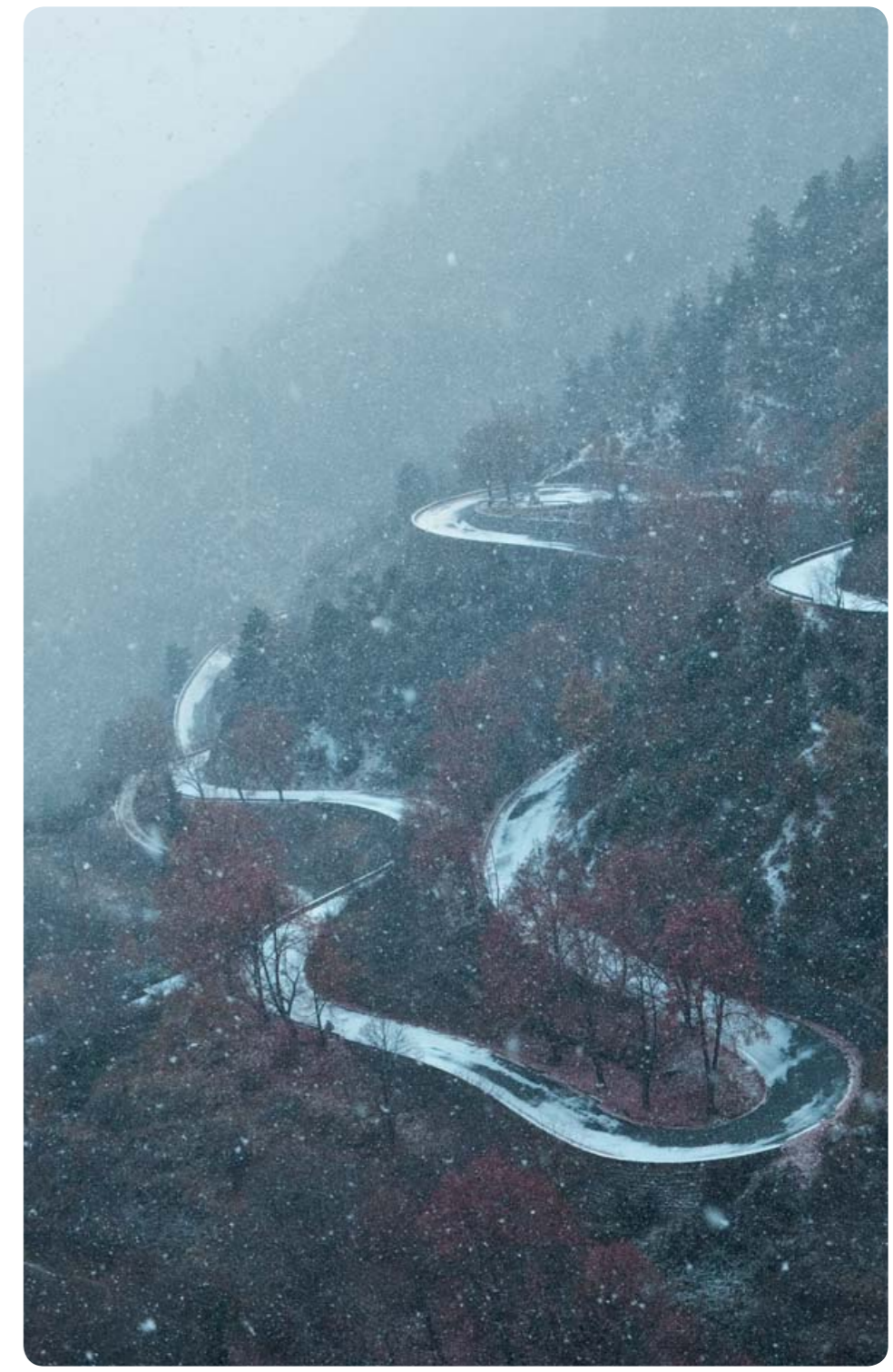
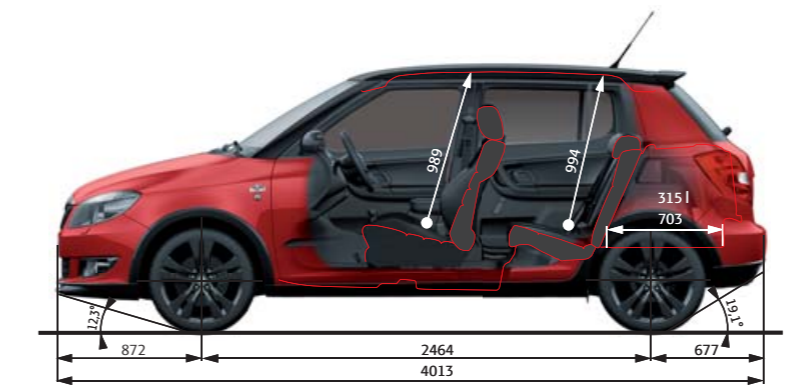
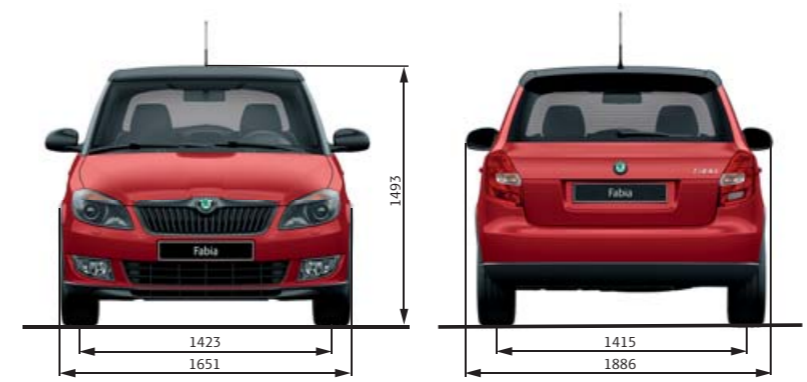
Náplně					
Objem palivové nádrže (l)	45				

* Při použití benzínu s nižším okt. č. může dojít k mírnému snížení výkonu.



Bílá Candy uni Stříbrná Brilliant metalíza Běžová Cappuccino metalíza** Žlutá Sprint special** Červená Corrida uni Sedá Anthracite metalíza Černá Magic s perletovým efektem

** V nabídce během roku 2011.



Společnost Škoda Auto považuje za jeden ze svých prvořadých cílů vývoj a výrobu produktů, které jsou v maximální možné míře šetrné k životnímu prostředí ve všech fázích svého životního cyklu. Hlavní důraz klademe na výběr recyklovatelných materiálů. Vozy Škoda vyrábíme progresivními technologiemi v moderních výrobních provozech splňujících nejpřísnější kritéria. Pro antikorozi ochranu lakovaných částí vozu je používána výhradně bezolovnatá katarforéza (KTL) a vodou ředitelné barvy.

Snižování spotřeby paliva a emise realizujeme v rámci koncernové strategie, a tak motory, které nabízíme, splňují aktuální emisní předpisy. Všechny produkty Škoda Auto splňují zákony a předpisy na ochranu půdy a vody. Výsledkem těchto aktivit je, že vozy Škoda odpovídají nejen požadavkům z oblasti technické úrovně, bezpečnosti a kvality, ale i z oblasti ochrany životního prostředí. Společnost Škoda Auto tak přispívá k zachování čistého životního prostředí při současném zajištění mobility a spokojenosti svých zákazníků.

Ekologické logo vyjadřuje vědomí odpovědnosti a snahu Škoda Auto o trvale udržitelný vývoj společnosti a šetrný přístup k životu a přírodě.



Objednejte si prodlouženou záruku ke svému vozu jako mimořádnou výbavu.



V tomto katalogu jsou vyobrazeny modely s volitelnou či příplatkovou výbavou, která nemusí být součástí standardní výbavy. Informace o technických údajích, konstrukci, vybavení, materiálech, zárukách a vnějším vzhledu se vztahují na období zadávání katalogu do tisku. Výrobce si vyhrazuje právo na změny bez předchozího oznámení. Údaje uvedené v tomto katalogu jsou tedy pouze orientační. Vzhledem k omezeným technickým možnostem tiskového procesu se barvy vyobrazené v tomto katalogu mohou mírně lišit od skutečných odstínů laků nebo jiných materiálů. Nejnovější údaje a další podrobné informace o standardní a volitelné výbavě, o aktuálních cenách, dodacích podmínkách a termínech si prosím ověřte u svého prodejce vozů Škoda. Svůj vůz si můžete sestavit pomocí konfigurátoru na www.skoda-auto.cz. Tento katalog byl vytištěn na papír vyrobený z buničiny bělené bez použití chlóru. Papír je 100% recyklovatelný.

Váš prodejce vozů Škoda: